

Gminne Centrum Kultury
Czytelnictwa i Sportu w Szczurowej
ul. Rynek 4,
32-820 Szczurowa

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA STRZELCE MAŁE - SZCZUROWA

Położenie ładowiska: miejscowość: Strzelce Małe

Gmina: Szczurowa

Powiat: Brzeski

Województwo: małopolskie

Miejscowość: Szczurowa, 22 listopada 2020 r.
Wydanie drugie

STRONA WOLNA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Gminne Centrum Kultury Czytelnictwa i Sportu w Szczurowej ul. Rynek 4 32-820 Szczurowa
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA WOLNA

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Łądowniskiem.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR / ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2020	22 listopada 2020 r.	
2	0/2020	22 listopada 2020 r.	
3	0/2020	22 listopada 2020 r.	
4	0/2020	22 listopada 2020 r.	
5	1/2022	10 maja 2022 r.	
6	1/2022	10 maja 2022 r.	
7	1/2022	10 maja 2022 r.	
8	0/2020	22 listopada 2020 r.	
9	0/2020	22 listopada 2020 r.	
10	0/2020	22 listopada 2020 r.	
11	0/2020	22 listopada 2020 r.	
12	0/2020	22 listopada 2020 r.	
13	1/2022	10 maja 2022 r.	
14	1/2022	10 maja 2022 r.	
15	0/2020	22 listopada 2020 r.	
16	1/2022	10 maja 2022 r.	
17	1/2022	10 maja 2022 r.	
18	1/2022	10 maja 2022 r.	

OBOWIĄZUJĄCA LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	22 listopada 2020 r.
2.	22 listopada 2020 r.
3.	22 listopada 2020 r.
4.	22 listopada 2020 r.
5.	10 maja 2022 r.
6.	10 maja 2022 r.
7.	10 maja 2022 r.
8.	22 listopada 2020 r.
9.	22 listopada 2020 r.
10.	22 listopada 2020 r.
11.	22 listopada 2020 r.
12.	22 listopada 2020 r.
13.	10 maja 2022 r.
14.	10 maja 2022 r.
15.	22 listopada 2020 r.
16.	10 maja 2022 r.
17.	10 maja 2022 r.
18.	10 maja 2022 r.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	1-8
1. DANE OPERACYJNO - TECHNICZNE.....	9
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	10-14
2.1. Wymiary drogi startowej / pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu / lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej / pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska — pasa startowego / drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych / techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrózenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
2.12. Przestrzeń powietrzna nad lądowiskiem	
2.13. Charakterystyka przedpola	
2.14. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych Dotyczących ich wykonywania	
2.15. Zasady wykonywania skoków spadochronowych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	14-15
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	15
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE	15
6. POMOC MEDYCZNA	15
7. POLICJA.....	16
8. STRAŻ POŻARNA	16
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	16
9.1. Zgłaszający lądowisko	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	17
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	17

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- Główne elementy infrastruktury lądowiska;
- Urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- Granice lądowiska.

Załącznik nr 2: Plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- Podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- Ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- Instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- Opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- Opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych, mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1 :25 000 lub większej;
- Informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: Podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowym.

Załącznik nr 5: Schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: Pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. Zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. Zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. Możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

1. DANE OPERACYJNO - TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według WGS-84:

• **Punkt odniesienia lądowiska**

Szerokość geograficzna: **50°07'12"N**,

Długość geograficzna: **020°35'58"E**,

Deklinacja magnetyczna: **5°50' E**

Źródło: National Geophysical Data Center US Department of Commerce

Środek drogi startowej DS 1: 022/202

Szerokość geograficzna: **50°07'12"N**,

Długość geograficzna: **020°35'58"E**,

DS1 TYMCZASOWO WYŁĄCZONA Z UŻYTKOWANIA. W UŻYCIU TYLKO DS2

Środek drogi startowej DS 2: 029/209

Szerokość geograficzna: **50°07'09"N**,

Długość geograficzna: **020°36'09"E**,

1.2 Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

- Centrum wsi Szczurowa — 090° GEO; 1,35 NM (2,5 km),
- Centrum wsi Borzęcin — 128° GEO; 5,34 NM (9,9 km),

1.3 Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko naziemne, położone na terenie wsi Strzelce Małe, zabudowa wiejska, teren równinny, niezalesiony.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

120.205 MHz - SZCZUROWA RADIO

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

179,5 m (587,2 ft) AMSL

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR dzień dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg. Wykorzystywane jest przez statki powietrzne typu: motolotnie, samoloty ultralekkie oraz samoloty lekkie. Na lądowisku odbywają się skoki spadochronowe.

W okresie letnim należy spodziewać się wzmożonego ruchu oraz aktywności strefy.

Lądowisko wykorzystywane przez:

- **Stowarzyszenie Lotnicze Szczurowa +48 510 710 146**
- **Tandem Polska Grzegorz Zajączkowski +48 512 355 592**
- **Tandsnow Mariusz Taran +48 500 042 268**

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Lądowisko całoroczne, telefon kontaktowy dotyczący przylotów powyżej, obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem 24H.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej / pola wzlotów:

- **Droga startowa DS 1: 022/202**

Długość: 410 metrów, Szerokość: 50 metrów

DS1 TYMCZASOWO WYŁĄCZONA Z UŻYTKOWANIA. W UŻYCIU TYLKO DS2

- **Droga startowa DS 2: 029/209:**

Długość: 500 metrów, Szerokość: 50 metrów

2.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- **Droga startowa DS 1:**

Główny kierunek startu i lądowania 202° GEO,

Dodatkowy kierunek startu i lądowania 022° GEO

- **Droga startowa DS 2:**

Główny kierunek startu i lądowania 209° GEO,

Dodatkowy kierunek startu i lądowania 029° GEO

Spośród dwóch dróg startowych w użyciu może być wyłącznie jedna.

2.3. Oznaczenie pola wzlotów:

- **Droga startowa DS 1:** Białe chorągiewki na narożnikach, oraz wzdłuż pasa co 100 m. Droga tymczasowo wyłączona z użytkowania.
- **Droga startowa DS 2:** Białe płyty betonowe oraz białe chorągiewki na narożnikach oraz wzdłuż boków pasa, co 50 metrów, widoczne z powietrza.

2.4. Rodzaj nawierzchni:

Droga startowa DS 1 i DS2 posiadają utwardzoną nawierzchnię trawiastą.

2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych:

- Możliwość hangarowania: brak
- Prowadzenie prac naprawczych: brak
- Tankowanie: brak
- Kotwiczenie statków: brak

2.6. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wzlotów bez wyznaczenia dróg kołowania.

Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i w trakcie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia obserwacji wzrokowej, nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

2.7. Wymiary i rodzaj nawierzchni i stanowisk postojowych

Skołowania na płaszczyznę postojową dla statków powietrznych realizowane jest z drogi startowej DS 2. Płaszczyzna postojowa i miejsca postojowe znajdują się w okolicach środka drogi startowej DS 1, która wyłączona jest z użytkowania. Po wschodniej stronie zabudowań gospodarczych, oznaczonych w załączniku nr 1 będącym planem lądowiska.

2.8 Ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska:

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony. Dostęp wyłącznie za zgodą Zarządzającego lub osobę przez niego upoważnioną. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia osoby, osób lub pojazdów powiadomione zostają odpowiednie służby. Ruch kołowy i pieszy odbywać może się jedynie skrajem lądowiska. Osobom postronnym, przydziela się osobę upoważnioną. Lądowisko oznaczone jest tablicami informującymi o zakazie wstępu osób postronnych na teren lądowiska. Wszelki ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska jest dopuszczalny wyłącznie po upewnieniu się, że nie będzie zagrażał on statkom powietrznym. Obowiązuje zakaz ruchu pojazdów i pieszych na drodze startowej podczas wykonywania operacji startów i lądowań statków powietrznych.

2.9 Ogrodzenie:

Wzdłuż granicy lądowiska rozmieszczone są znaczniki granic i napisy ostrzegające o zakazie wstępu na teren lądowiska. Napisy i znaczniki są rozmieszczone w sposób uniemożliwiający ich przeoczenie.

2.10 Oznaczenie strefy przyziemienia:

Litera „T” wykładana z zachodniej strony progu na kierunku startów / lądowań przed planowanymi lotami. W przypadku aktywności strefy i wykonywania na lądowisku skoków spadochronowych wykładany jest również znak „X”.

2.11 Droga dojazdowa:

Lądowisko ulokowane jest w południowo wschodniej części wsi Strzelce Małe, gmina Szczurowa. Jadąc od strony wsi Szczurowa na zachód drogą 964 należy dojechać do ronda, przejeżdżając je prosto. Po około 1 kilometrze dojeżdżając do skrzyżowania na wjeździe do wsi Strzelce Małe należy skręcić w lewo w kierunku wsi Strzelce Wielkie. Skrzyżowanie to jest charakterystyczne ze względu na ostry skręt w prawo drogi głównej. Po około 250 metrach należy skręcić w lewo. Jest to wjazd do lądowiska usytuowany przy hangarze lotniczym. Dojazd drogą 768 od strony miasta Brzesko polega na dojeździe do w/w ronda i skręceniu w lewo w kierunku wsi Strzelce Małe i dalej j.w..

2.12. Przestrzeń powietrzna nad lądowiskiem:

- Przestrzeń powietrzna klasy G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków, częstotliwość **119,950 MHz** znak wywoławczy: „KRAKÓW INFORMACJA”.
- TMA EPKK LTMA SECTOR D, przestrzeń klasy „C” od 6500 ft AMSL do FL095.
Wlot do TMA możliwy po złożeniu planu lotu i uzyskaniu zezwolenia od „KRAKÓW ZBLIŻANIE” 121.075 MHz). Kraków TWR częstotliwość 123.255 MHz znak wywoławczy Kraków Wieża
- TMA EPKK UTMA KRAKÓW, klasa przestrzeni „C” - od FL095 do FL285.
- **TRA47 (GND-FL145)**

Struktura przestrzeni powietrznej w promieniu 10 NM (18,5 km) od lądowiska i do **FL95**:

- ~~TMA EPKK UTMA KRAKÓW, klasa przestrzeni „C” - FL095 - FL285~~
- TMA EPKK LTMA SECTOR B, klasa przestrzeni „C” - 3500 ft AMSL - FL095
- LTMA KRAKÓW, klasa przestrzeni „C” - 2300 ft AMSL - 3500 ft AMSL
- POBIEDNIK K/KRAKOWA EPKPATZ, klasa przestrzeni „G” - GND - 2300 ft AMSL.

Znak wywoławczy Pobiednik Radio, częstotliwość 118.605 MHz

- MRT 115 – na północ od lądowiska – 0 ft – 1800 ft AMSL
- MRT 123 – na północ i północny-wschód od lądowiska – 0 ft – 2300 ft AMSL

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne MRT jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.13. Charakterystyka przedpola:

W rejonie lądowiska nie występują przeszkody lotnicze. W pobliżu znajdują się zabudowania przemysłowo gospodarcze oraz drzewa do 15 metrów. Teren wokół lądowiska jest płaski bez przeszkód naturalnych. Lądowisko znajduje się w południowo wschodniej części wsi Strzelce Małe.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oznakowanie przeszkody lotniczej	Kierunek GEO od ARP [°]	Odległość od ARP [m]
1	Brak					

b) Obiekty charakterystyczne:

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oznakowanie przeszkody lotniczej	Kierunek GEO od ARP [°]	Odległość od ARP [m]
1	Brak					

2.14. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonania:

a) Procedury wykonywania lotów,

- Wysokość lotu: nie niżej niż 492 ft AMSL (150 m AGL),
- Przed wejściem w krąg należy nawiązać łączność na przypisanej częstotliwości. W przypadku braku aktywności na lądowisku zaleca się wejście w krąg 500 ft powyżej kręgu - 2100 ft AMSL w celu rozpoznania ewentualnego ruchu i warunków na lądowisku.

• Uwaga:

Kierunki do startu i lądowania dróg DS1 i DS2 są zbieżne.

Droga startowa DS1 została tymczasowo wyłączona z użytkowania.

b) Kierunki i wysokości kręgów,

- Wysokość kręgu nad lotniskowego: 1600 ft (426 m) AMSL.
- Obowiązuje krąg wschodni i zachodni.

c) Przebieg planowanych tras dolotowych / odlotowych z / do lądowiska,

- Dowódca statku powietrznego wykonujący dolot / odlot do lądowiska powinien go wykonywać od strony północnej lub południowej. Doloty / odloty z pozostałych kierunków powinny być wykonywane poza terenem zwartej zabudowy nie niżej niż 1600 ft AMSL.

d) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku.

- Wykonywanie operacji lotniczych tylko za zgodą zarządzającego lądowiskiem.

- Ruch odbywa się za zgodą zarządcy i na zasadach przez niego określonych. Przed startem należy ustalić przylot telefonicznie +48 500 042 268 lub +48 512 355 592 a przed wejściem w krąg nawiązać łączność na częstotliwość 120.205 MHz

2.15 Zasady wykonywania skoków spadochronowych:

Organizacja skoków spadochronowych:

Lądowisko Strzelce Małe i operacje na nim wykonywane odbywają się klasie przestrzeni G a powyżej 6500 ft AGL aktywowana jest strefa TR47 o średnicy 5NM sięgająca do wysokości FL145.

W przypadku organizowania skoków spadochronowych na lądowisku Strzelce Małe – Szczurowa osobą odpowiedzialną za zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego przygotowania i przeprowadzenia skoków lub zrzutów jest **organizator skoków, szkoła spadochronowa Mariusz Taran - TANDsnow**. Jest on odpowiedzialny m.in. za uzyskaniu zezwoleń związanych z ruchem lotniczym oraz informacji na temat jego ograniczeń, analizę warunków meteorologicznych, sporządzenie, przechowywanie oraz nadzorowanie zgodności listy załadowczej ze stanem faktycznym na pokładzie statku powietrznego, informowanie osób biorących udział w skokach na temat zasad organizacji, wyznaczenia rejonu skoków oraz rejonu zniżania statku powietrznego, jak również wyznaczenie osób funkcyjnych niezbędnych do prowadzenia poszczególnych operacji. Szczegółowe obowiązki Organizatora skoków reguluje Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy-Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami. Odpowiednio do rodzaju planowanych zrzutów lub skoków organizator wyznacza następujące osoby funkcyjne:

- 1) kierownika skoków;
- 2) wyrzucającego.

Funkcję kierownika skoków może pełnić instruktor spadochronowy lub skoczek spadochronowy posiadający kategorię wyszkolenia D posiadający pozwolenie radiooperatora w służbie lotniczej.

Do obowiązków kierownika skoków należy:

- 1) analizę warunków meteorologicznych oraz informacji o ograniczeniach związanych z ruchem lotniczym;
- 2) uzyskanie stosownych zezwoleń związanych z ruchem lotniczym;
- 3) rozłożenie odpowiednich sygnałów w rejonie lądowania spadochronów – jeżeli wymaga tego rodzaj skoków lub zrzutów;
- 4) poinstruowanie pilotów w zakresie niezbędnym do dokonania zrzutów lub skoków;
- 5) udzielenie informacji o obowiązujących zasadach i kolejności zrzutów lub skoków, chyba że organizator wyznaczy inne osoby odpowiedzialne za te zadania.

Wyskok skoczków możliwy jest tylko i wyłącznie po: - upewnieniu się przez organizatora skoków drogą radiową czy w rejonie lądowiska znajdują się statki powietrzne, a w szczególności szybowce; - ogłoszeniu komunikatu drogą radiową przez dowódcę a/c wywołującego skoczków lub przez organizatora lotów, że wyskok nastąpi za podany czas na danej wysokości. **Skoczkowie wykonują skoki na spadochronach szybujących, jednoosobowych oraz dwuosobowych, system tandem. Po wcześniejszej analizie komunikatu meteorologicznego, zrzut skoczków odbywa się zawsze pod wiatr i lądowanie skoczków jest w wyznaczonej do tego strefie lądowania. Za omówienie i odprawę koordynującą przed skokami odpowiedzialny jest kierownik skoków. W trakcie zrzutów spadochronowych będą wyłożone znaki informujące, krzyż oraz litera T**

Jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów statków powietrznych jest możliwe przy zapewnieniu przez organizatora skoków dwustronnej łączności radiowej oraz zgody kierownika skoków na wlot w strefę odbywania się skoków spadochronowych innych statków powietrznych.

Wyskok skoczków możliwy tylko i wyłącznie po:

- upewnieniu się przez organizatora skoków drogą radiową, że w rejonie lądowiska nie znajdują się inne statki powietrzne oraz motolotnie
- ogłoszeniu komunikatu drogą radiową przez dowódcę statku powietrznego wywołującego skoczków lub przez organizatora skoków, że wyskok nastąpi za podany czas, na danej wysokości.

Wyskok skoczków możliwy tylko, kiedy inne statki powietrzne znajdują się w bezpiecznej odległości od lądowiska.

Dowódcy statków powietrznych przylatujących z zamiarem lądowania, na czas odbywania się skoków spadochronowych mają obowiązek wcześniej uzgodnić przylot do strefy z zarządzającym strefą lub kierownikiem skoków pod telefonem +48500042268. Przy zbliżaniu do strefy uzgodnić drogą radiową na częstotliwości 120.205 MHz oczekiwania w rejonie wskazanym przez organizatora skoków lub zarządzającego.

Wszystkie operacje lotnicze należy zgłaszać Zarządzającemu. Wykonywanie operacji startów i lądowań może odbywać się wyłącznie za zgodą organizatora skoków lub Zarządzającego. Organizator lotów to kompetentna osoba upoważniona (wyznaczona) przez Zarządzającego lądowiskiem. Załogi statków powietrznych zamierzające wykonać odlot po wykonaniu operacji startu, powinny nawiązać łączność z Kraków Informacja na częstotliwości 119,950 MHz.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Decyduje pilot kierując się wymogami bezpieczeństwa lotu. Teren wokół lądowiska Strzelce Małe — Szczurowa jest równy bez znaczących przeszkód naturalnych. Wokół lądowiska dominuje zabudowa wiejska. Na przedłużeniu osi dróg startowych występują liczne płaskie pola uprawne nadające się do lądowań awaryjnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabudowania mieszkalne oraz gospodarcze wsi Strzelce Małe zlokalizowane po zachodniej stronie lądowiska, drogę (964) łączącą Strzelce Małe z miejscowością Szczurowa biegnącą ze wschodu na zachód po północnej stronie lądowiska, linię energetyczną średniego napięcia po południowej stronie lądowiska oraz nieliczne drzewa nieprzekraczające 15 metrów. Sugerowane pola awaryjnych lądowań zostały naniesione na załącznikach kartograficznych do Instrukcji Operacyjnej.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Kraków znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA” (119.950 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Kraków Balice przed wejściem w CTR Kraków/Balice należy nawiązać łączność z Kraków TWR znak wywoławczy „KRAKÓW WIEŻA” 123.255 MHz i stosować się do poleceń służby ruchu lotniczego.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA STRZELCE MAŁE - SZCZUROWA

Lądowisko znajduje się na radialu 080 32NM od KAK DVOR/DME (112.8) oraz w odległości 14 NM od OLX DME (115.4).

W **sytuacji zagrożenia** włączyć kod 7700 transpondera.

W **przypadku braku łączności** radiowej należy ustawić kod transpondera na **7600**, skierować się w stronę lądowiska i wylądować na nim.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Nazwa lotniska	Odległość w NM (km)	Długość pasa [m]	GEO z Lądowiska Strzelce Małe - Szczurowa	Znak wywoławczy / częstotliwość
Cerekiew*	4,2 (8)	287	243	NIL
Dobiesławice*	6,4 (12)	287	345	NIL
Kazimierza Mała*	9(17)	615	339	123.450
EPKP	16 (29)	1100	258	Pobiednik Radio 118.605
EPNL	22 (41)	830	173	Łososina Radio 122.205
EPKK	32 (59)	2550	261	Kraków Wieża 123.255

* lądowiska niezarejestrowane i nieopublikowane w AIP.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Usytuowany w odległości 150 m na zachód od punktu odniesienia lądowiska.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Brak

6. POMOC MEDYCZNA

Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Brzesku
Ul. Kościuszki 68
32-800 Brzesko
Telefony: +48 14 66 21 000, 999, lub 112 z Tel. Kom.

7. POLICJA

Komenda Powiatowa Policji w Brzesku
Ul. Szczepanowska 53
32-800 Brzesko
Telefony: **47 832-12-22**, **997** lub **112** z Tel. Kom.

8. STRAŻ POŻARNA

Komenda powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Brzesku
Ul. Solskiego 16
32-800 Brzesko
Telefony: **47 831-44-13**, **998** lub **112** z Tel. Kom.

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9.1. Właściciel terenu pod lądowisko:

Urząd Gminy Szczurowa
Ul. Lwowska 2, 32-820 Szczurowa
Woj. małopolskie, pow. brzeski, gmina Szczurowa
Tel.: +48 14 671 44 55
Email: ug@szczurowa.pl

9.2. Zarządzający lądowiskiem:

Gminne Centrum Kultury
Czytelnictwa i Sportu w Szczurowej
32-820 Szczurowa, ul. Rynek 4
Woj. małopolskie, pow. brzeski, gmina Szczurowa
Tel.: +48 14 671 40 50
Email: gok@szczurowa.pl

9.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

Stowarzyszenie Lotnicze Szczurowa
Tel.: +48 510 710 146;
Email: lotnikzbych@gmail.com

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

FIS Kraków

znak wywoławczy KRAKÓW INFORMACJA

Częstotliwość 119.950 MHz

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

ARCC

02-147 Warszawa ul. Wieżowa 8

Tel: +48 22 574 51 90

Fax. +48 22 574 51 99

Email: arcc@pansa.pl

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

PON-PT 06:00 – 14:00 (05:00 -13:00) UTC

ASM2 +48 22 574 57 32, +48 22 261 828 129

Faks +48 22 574 57 38, +48 22 261 828 473

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

H24

ASM3 +48 22 574 57 33 do 35

+48 22 261 828 229

+48 22 261 828 130

Faks +48 22 574 57 37, +48 22 261 828 529

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

1. Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

ul. P. Borowego 1430-215 Kraków

Tel: +48 12 639 81 51, +48 12 639 81 52, +48 503 112 150

Fax: +48 12 425 19 73

Email: meteo.krakow@imgw.pl;

2. Zakres danych i informacji meteorologicznych

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET, itd.) dostępne poprzez stronę <http://awiacja.imgw.pl> w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY

3. Dostępne środki łączności

Telefon fax. INTERNET

4. Informacje dodatkowe

Informację o sytuacji meteorologicznej panującej na lądowisku uzyskujemy od zarządzającego lądowiskiem.

W jego imieniu informację o sytuacji meteorologicznej panującej na lądowisku oraz dane i informacje meteorologiczne dedykowane bezpośrednio dla lądowiska uzyskujemy pod nr Tel: +48 510 710 146, +48 500 042 268 lub +48 512 355 592.

Uwaga:

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.